

Anleitung: **MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638)** Bremsscheiben vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) 110 CDI 2.2 (638.094)

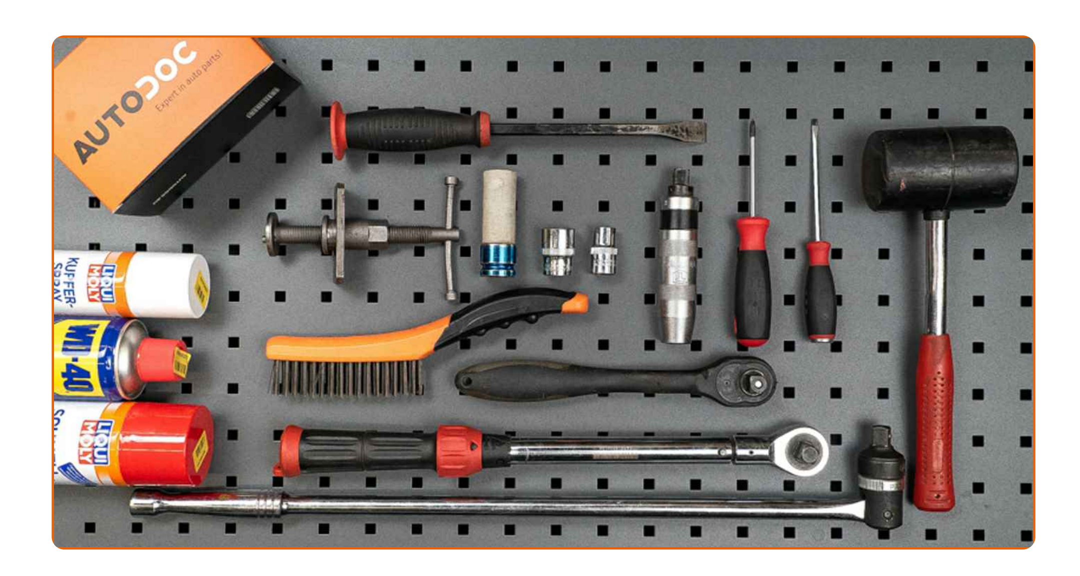
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)





AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – MERCEDES-BENZ VITO KASTEN (638). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Phillips-Schraubendreher
- Schlagschraubenzieher
- Windeisen
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





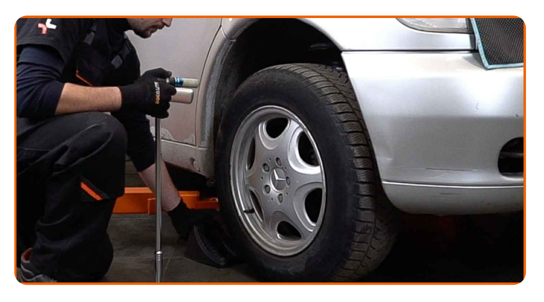
Austausch: Bremsscheiben – MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

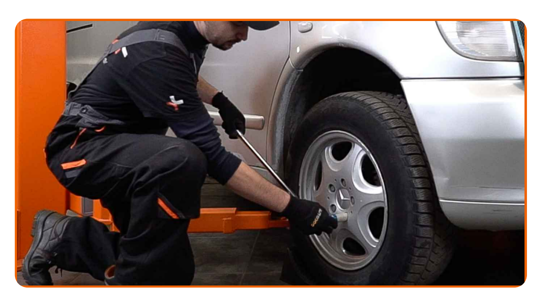
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

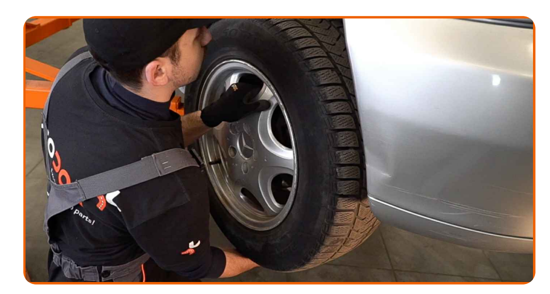
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



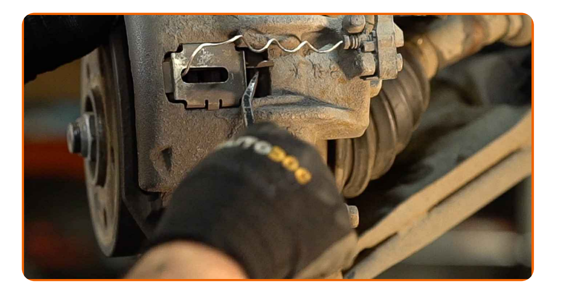
Austausch: Bremsscheiben – MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.



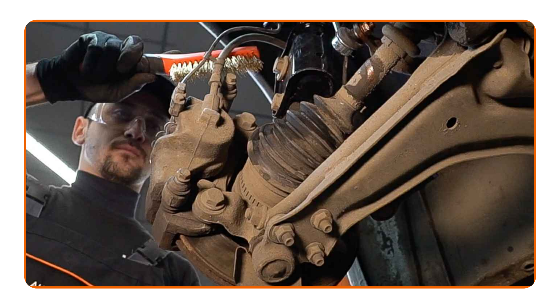
7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



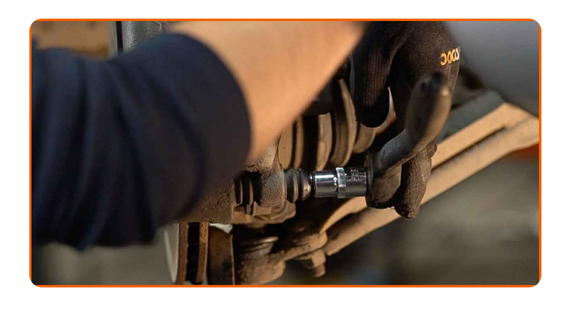




8 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Entfernen Sie den Bremssattel.



AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.





11

Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

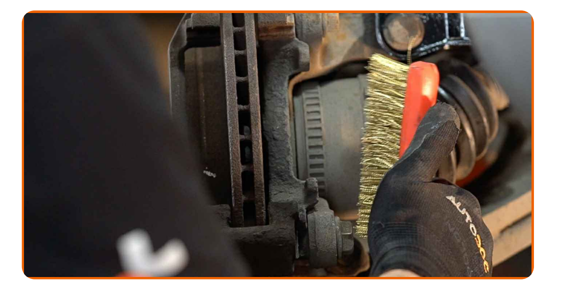
12

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



13

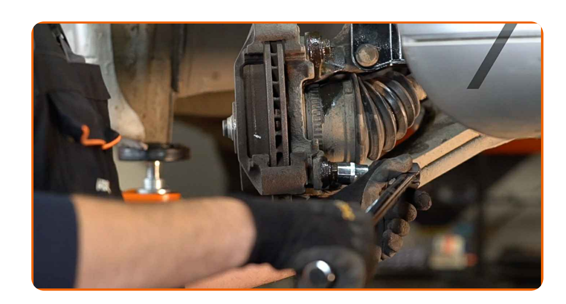
Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



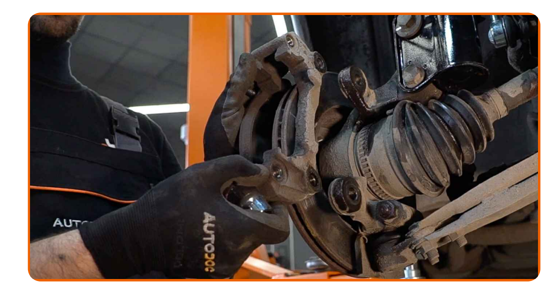




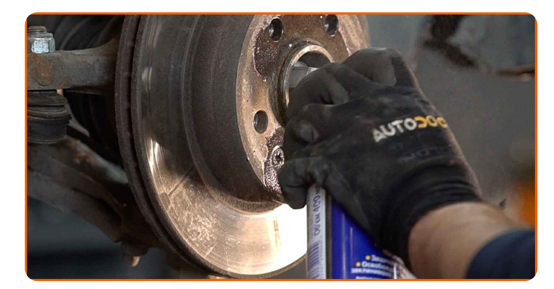
14 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



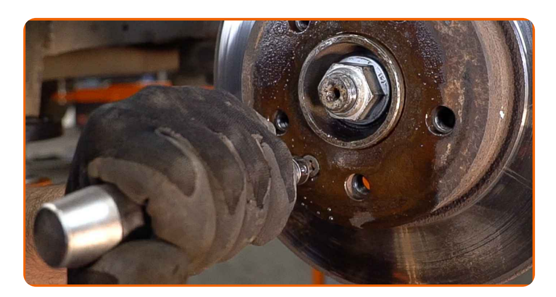
15 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



16 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



17 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.



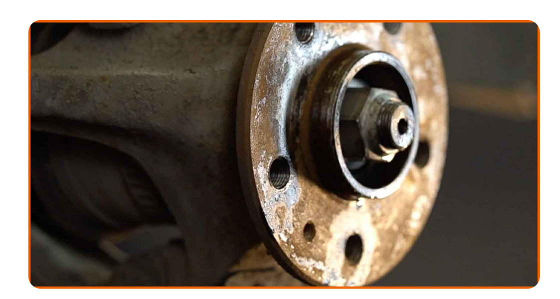
Austausch: Bremsscheiben – MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

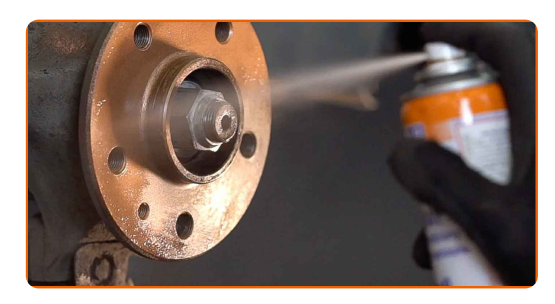




18 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



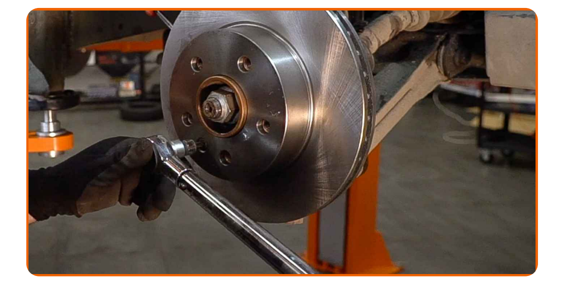
19 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



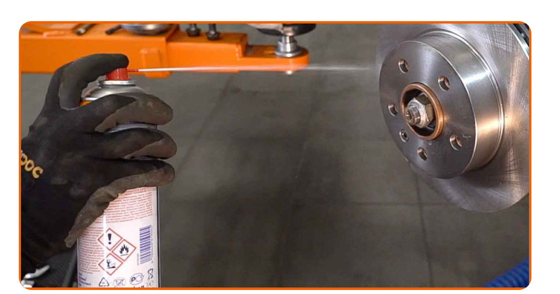
20 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



21 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



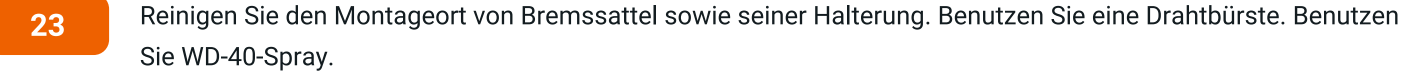
22 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.







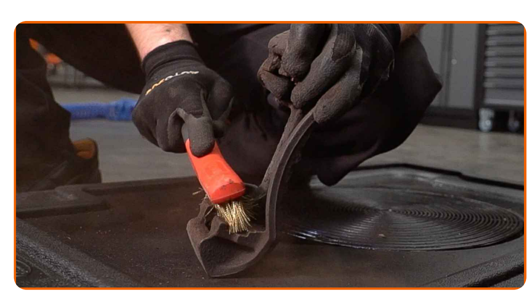




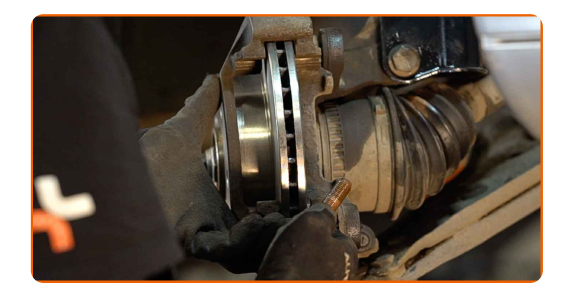
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

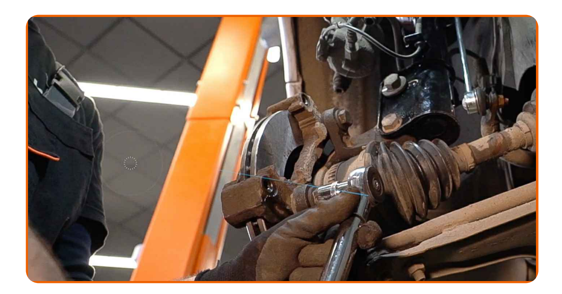
23 Reinigen Sie den Montageort von Bremssattel sowie seiner Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



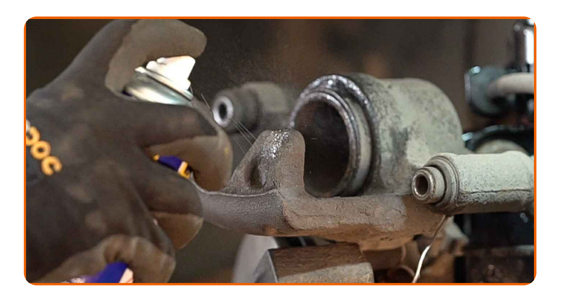
24 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



25 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 162 Nm Drehmoment fest.



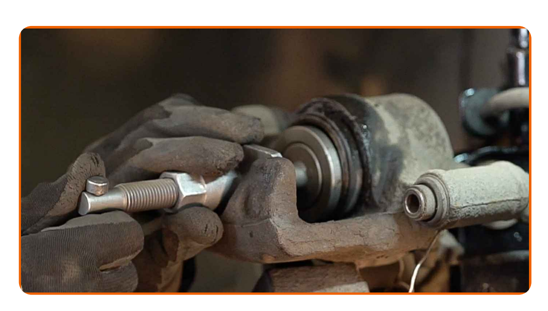
26 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie WD-40-Spray.



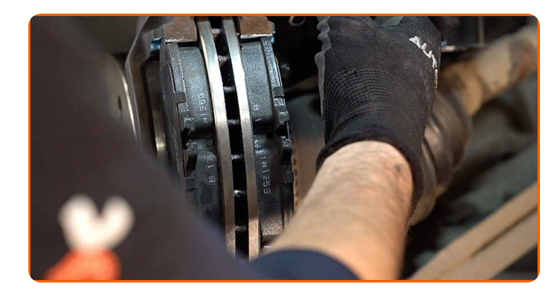




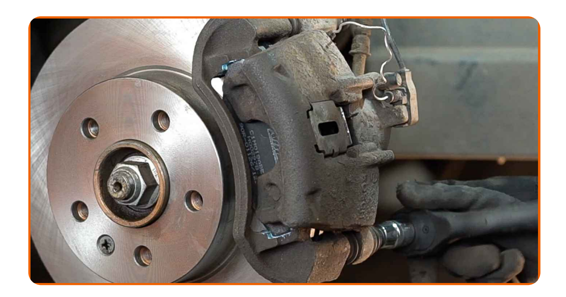
27 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



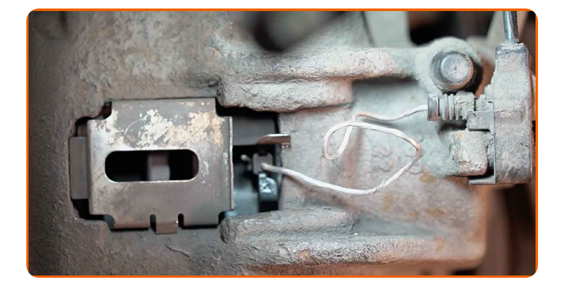
28 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



29 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



30 Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.



31 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

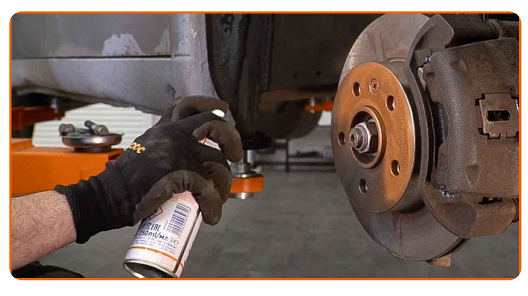




Austausch: Bremsscheiben – MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

32 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



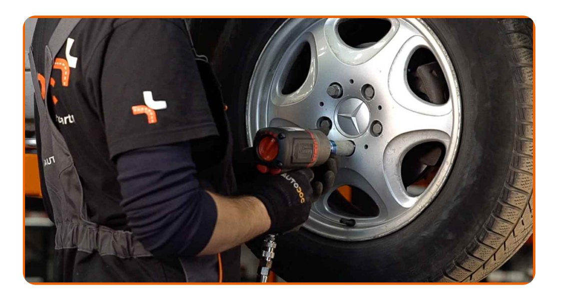
33 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638)

34 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







35 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



36 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsscheiben – MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638). Tipp:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

37 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.

AUTODOC empfiehlt:

- MERCEDES-BENZ VITO Kasten (638) – Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals, ohne dabei den Motor zu starten, bis Sie einen Gegendruck spüren.







Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.